| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Oferta: | 857 | www: | motocyklewroclaw.pl | Kawasaki WROCŁAW - MATKOWSKI |
| Data wydruku: | 2026-11-02 | Tel: | 573 580 513 | |
| | | Kontakt: | | |

# TRK 902 STRADALE NOWOŚĆ 2026 Matkowski Motocykle Quady Wrocław

# 35 990 PLN




| | | | |
|---|---|---|---|
| Marka | Benelli | Model | TRK 902 Stradale |
| Typ nadwozia | Turystyczny | Typ paliwa | Benzyna |
| Nowy | Tak | Rok produkcji | 2026 |
| Przebieg | 1 | Kolor | Inny kolor |
| VAT faktura | Tak | Finansowanie | Tak |
| Leasing | Tak | Pojemność skokowa | 904 |
| Moc | 96 | Skrzynia | Manualna |
| Bezwypadkowy | Tak | Typ silnika | four-stroke |

Jesteśmy autoryzowanym salonem oraz serwisem marki Benelli na Dolnym Śląsku.
MATKOWSKI to firma działająca na ryku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów i skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motoryzacyjnych.

Jesteśmy dealerem takich marek jak:
Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Zipp,Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat...

Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:
- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU
- USŁUG SERWISOWYCH
- RABATÓW NA POJAZDY, AKCESORIA I CZĘŚCI
- LEASINGU, KREDYTU
Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

Benelli TRK 902 Stradale

Design i ergonomia: Komfort na pierwszym miejscu
W odróżnieniu od offroadowego Xplorera, Stradale stawia na większą, przezroczystą szybę, która jest elektrycznie i płynnie regulowana. Opiera się na tej samej strukturze czworoboku co model siostrzany, ale jest zoptymalizowana pod kątem komfortu podczas jazdy turystycznej. Osłony dłoni zostały przeprojektowane, ponieważ kierunkowskazy, zgodnie z tradycją Benelli, umieszczono na bocznych osłonach chłodnicy.
Do jazdy po asfalcie TRK 902 Stradale toczy się na 17-calowych aluminiowych felgach z przodu i z tyłu, obutych w opony Pirelli Angel GT II o wymiarach 120/70-17 i 180/55-17. Skok zawieszenia wynosi 130 mm, a wysokość siedzenia to 805 mm - znacznie niżej niż w modelu Xplorer. Dzięki zmienionej geometrii (kąt główki ramy i wyprzedzenie) model ten ma zapewniać bezpieczne i łatwo dostępne właściwości jezdne, zwłaszcza przy pełnym obciążeniu pasażerem i bagażem.

904 ccm Twin: ten sam silnik, zoptymalizowany do turystyki
Podobnie jak w modelu Xplorer, zastosowano zgodny z normą Euro-5+ rzędowy dwucylindrowy silnik o pojemności 904 ccm. Osiąga on moc 95,2 KM (70 kW) przy 9000 obr./min i generuje 90 Nm momentu obrotowego przy 6500 obr./min. Jednostka napędowa została dostrojona do mocnego rozwijania momentu obrotowego w dolnym i środkowym zakresie obrotów, korzystając z systemu Ride-by-Wire z przepustnicami o średnicy 46 mm, sterowanymi przez jednostkę Bosch Motronic ECU. Standardowo zintegrowano również sprzęgło antyhoppingowe.

Zawieszenie i hamulce Benelli TRK 902 Stradale
Stalowa kratownicowa rama z płytami wzmacniającymi, opracowana w Pesaro, ma zapewniać wysoką sztywność przy jednocześnie zwinnej charakterystyce. Z przodu pracuje 43-mm odwrócony widelec Marzocchi, z tyłu monoshock z aluminiowym wahaczem i zdalnym regulatorem napięcia wstępnego. Za hamowanie odpowiada system Brembo z 320-mm podwójnymi tarczami i radialnymi zaciskami monoblokowymi z przodu oraz 260-mm tarczą z tyłu.

Elektronika i wyposażenie komfortowe TRK 902 Stradale
TRK 902 Stradale oferuje rozbudowany pakiet elektroniczny, który ma na celu zapewnienie komfortu podczas dłuższych tras:
7-calowy kolorowy wyświetlacz TFT z łącznością Bluetooth i Wi-Fitrzy tryby jazdy (Sport, Touring, Urban)wyłączalne ABS z przodu i z tyłukontrola trakcjitempomatquickshifter do bezsprzęgłowej zmiany biegówTPMS - system kontroli ciśnienia w oponach
Na długie wycieczki standardowo oferowane są podgrzewane manetki i siedzenie (3 stopnie) oraz złącze USB.

Zbiornik, zasięg i praktyczność
20-litrowy metalowy zbiornik zachowuje kompaktową formę, ponieważ plastikowa osłona pokrywa jedynie górną część - dolna część pozostaje wolna dla smukłych powierzchni kontaktowych nóg. Przy deklarowanym zużyciu paliwa wynoszącym 5 l/100 km możliwy jest duży zasięg. Design z podwójnymi reflektorami i wzmocnionymi nylonowymi uchwytami dla pasażera jest znany z rodziny TRK, ale został szczegółowo przeprojektowany, aby stworzyć bardziej harmonijny wygląd.

Przedstawione zdjęcia na ogłoszeniu mają charakter poglądowy
Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego.