Oferta:	856	www:	motocyklewroclaw.pl	Kawasaki WROCŁAW - MATKOWSKI
Data wydruku:	2026-11-02	Tel:	573 580 513	
		Kontakt:		

Nowość 2026! Matkowski Motocykle Quady Wrocław

37 990 PLN



Marka	Benelli	Model	TRK 902 Xplorer
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	904
Moc	96	Skrzynia	Manualna
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Jesteśmy autoryzowanym salonem oraz serwisem marki Benelli na Dolnym Śląsku.

MATKOWSKI to firma działająca na ryku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów i skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motoryzacyjnych.
Jesteśmy dealerem takich marek jak:
Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Zipp,Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat...

Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:
- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU
- USŁUG SERWISOWYCH
- RABATÓW NA POJAZDY, AKCESORIA I CZĘŚCI
- LEASINGU, KREDYTU
Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

Benelli TRK 902 Xplorer

Benelli TRK 902 Xplorer to nowa propozycja dla motocyklistów poszukujących wszechstronnego motocykla klasy adventure, stworzonego zarówno do dalekich podróży asfaltowych, jak i wymagających tras terenowych. Model wyróżnia się nowoczesnym wyposażeniem, mocnym silnikiem oraz bogatą specyfikacją seryjną.

Dane:
Nowy silnik 904 cm^3 Twin o mocy 95 KM i momencie obrotowym 90 NmBezdętkowe koła szprychowe 19” przód / 17” tyłOpony Pirelli Scorpion Rally STR M+SZawieszenie Marzocchi USD 43 mm – w pełni regulowaneHamulce Brembo z radialnymi zaciskami monoblokowymiZbiornik paliwa 20 litrówZużycie paliwa ok. 5 l/100 kmAluminiowa osłona silnika i gmole w standardzie
Silnik i osiągi
Sercem motocykla jest nowoczesny, dwucylindrowy silnik rzędowy o pojemności 904 cm^3, spełniający normę Euro 5+
Jednostka generuje 95,2 KM (70 kW) przy 9000 obr./min oraz 90 Nm przy 6500 obr./min, zapewniając dynamiczne przyspieszenia i wysoki komfort podczas podróży. Za precyzyjne dozowanie mocy odpowiada elektroniczna przepustnica Ride-by-Wire współpracująca z układem Bosch Motronic, a bezpieczeństwo i komfort jazdy zwiększa sprzęgło antyhoppingowe.

Zawieszenie i prowadzenie
TRK 902 Xplorer zbudowano na wytrzymałej stalowej ramie kratownicowej. Z przodu zastosowano w pełni regulowany widelec Marzocchi USD 43 mm, natomiast z tyłu pracuje centralny amortyzator z aluminiowym wahaczem i zdalną regulacją napięcia wstępnego.
Skok zawieszenia: 170 mm
Prześwit: 215 mm
Wysokość siedzenia: 840 mm

Przedstawione zdjęcia na ogłoszeniu mają charakter poglądowy
Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego.