

Oferta: 856
Data wydruku: 2026-10-31

www: motocyklewroclaw.pl
Tel: 573 580 513
Kontakt:



Nowość 2026! Matkowski Motocykle Quady Wrocław

37 990 PLN



Marka	Benelli	Model	TRK 902 Xplorer
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	904
Moc	96	Skrzynia	Manualna
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Jesteśmy autoryzowanym salonem oraz serwisem marki Benelli na Dolnym Śląsku.

MATKOWSKI to firma działająca na rynku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów i skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motoryzacyjnych.

Jesteśmy dealerem takich marek jak:

Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Zipp, Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat...

Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:

- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU

- USŁUG SERWISOWYCH

- RABATÓW NA POJAZDY, AKCESORIA I CZĘŚCI

- LEASINGU, KREDYTU

Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

Benelli TRK 902 Xplorer

Benelli TRK 902 Xplorer to nowa propozycja dla motocyklistów poszukujących wszechstronnego motocykla klasy adventure, stworzonego zarówno do dalekich podróży asfaltowych, jak i wymagających tras terenowych. Model wyróżnia się nowoczesnym wyposażeniem, mocnym silnikiem oraz bogatą specyfikacją seryjną.

Dane:

Nowy silnik 904 cm³ Twin o mocy 95 KM i momencie obrotowym 90 Nm
Bezdetkowe koła szprychowe 19" przód / 17" tył
Opony Pirelli Scorpion Rally STR
M+S Zawieszenie Marzocchi USD 43 mm – w pełni regulowane
Hamulce Brembo z radialnymi zaciskami monoblokowymi
Zbiornik paliwa 20 litrów
Zużycie paliwa ok. 5 l/100 km
Aluminiowa osłona silnika i gmoie w standardzie

Silnik i osiągi

Sercem motocykla jest nowoczesny, dwucylindrowy silnik rzędowy o pojemności 904 cm³, spełniający normę Euro 5+

Jednostka generuje 95,2 KM (70 kW) przy 9000 obr./min oraz 90 Nm przy 6500 obr./min, zapewniając dynamiczne przyspieszenia i wysoki komfort podczas podróży.

Za precyzyjne dozowanie mocy odpowiada elektroniczna przepustnica Ride-by-Wire współpracująca z układem Bosch Motronic, a bezpieczeństwo i komfort jazdy zwiększa sprzęgło antyhoppingowe.

Zawieszenie i prowadzenie

TRK 902 Xplorer zbudowano na wytrzymałej stalowej ramie kratownicowej. Z przodu zastosowano w pełni regulowany widelec Marzocchi USD 43 mm, natomiast z tyłu pracuje centralny amortyzator z aluminiowym wahaczem i zdalną regulacją napięcia wstępnego.

Skok zawieszenia: 170 mm

Prześwit: 215 mm

Wysokość siedzenia: 840 mm

Przedstawione zdjęcia na ogłoszeniu mają charakter poglądowy

Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego.