

Oferta: 411
Data wydruku: 2024-09-26

www: motocyklewroclaw.pl
Tel: 606 239 900
Kontakt: Ryszard Kwiatkowski



Keeway

8 999 PLN



Marka	Keeway	Model	Inny
Typ nadwozia	Skuter	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2023
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	124
Moc	10	Skrzynia	Bezstopniowa
Napęd	Pas napędowy	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwyпадkowy	Tak		

Firma Visatex jest autoryzowanym dealerem wielu marek motocykli, skuterów, quadów, crossów oraz pojazdów off-roadowych w Polsce.

☑- Działamy nieprzerwanie od ponad 30 lat na rynku wrocławskim przy ulicy Grabiszyńskiej 30.

☑- Jesteśmy dystrybutorem motocykli i skuterów takich marek jak: Kymco, Keeway, SYM, Bajaj, UM, Voge, Junak, Barton, Romet, Zipp i innych.

☑- Prowadzimy sprzedaż detaliczną i hurtową takich pojazdów jak: mini quady 50cm3, mini crossy 50cm3, quady od 90cm3 do 250cm3 (również z homologacją drogową), crossy od 90cm3 do 300cm3.

☑- Jesteśmy dealerem takich marek jak: X-MOTOS, BASHAN, TAO MOTORS, APOLLO MOTORS, LIYA, MIKILON, EXTREME, ASIX, XTR, KXD, KAYU, BARTON, DIABOLINI, BERETTA, LINHAI i innych.

Prowadzimy również sprzedaż skuterów elektrycznych iamelectric, bilibike, barton oraz pojazdów electroride 3 i 4 kołowych

☑ Zapraszamy do naszego sklepu Wrocławiu przy ulicy Grabiszyńskiej 30.
-tel. +48... pokaż numer

albo do naszego sklepu internetowego czynnego 24h.

-www.visatex.pl

☑ Serwis
-Od wielu lat prowadzimy serwis gdzie wykonujemy obowiązkowe naprawy gwarancyjne, pogwarancyjne oraz przeglądy 0-rove. w bardzo konkurencyjnych cenach.

☑ Sprzedaż ratalna
-Santander

-In Bank

-Alior Bank

na bardzo dogodnych warunkach również 0% (RRSO 0%) przez internet oraz na miejscu w sklepie we Wrocławiu przy ulicy Grabiszyńskiej 30.

☑ Dokumenty
⇒ Faktura VAT 23 %

⇒ Karta gwarancyjna

⇒ Instrukcje obsługi w języku polskim

☑ SPOSOBY PŁATNOŚCI
⇒ karta płatnicza

⇒ przelew

⇒ płatność gotówką - odbiór osobisty lub pobranie przy odbiorze

⇒ sprzedaż ratalna w sklepie i na odległość

Możliwość podpisania umowy ratalnej przy odbiorze pojazdu.

☑-DOSTAWA:
-Transport własny lub firmą kurierską na terenie CAŁEJ POLSKI i EUROPY w dobrej cenie !!!

-Pojazdy dowozimy również własnym transportem po czym na miejscu pracownik udzieli Państwu instrukcji obsługi pojazdu.

Ten nowy skuter o pojemności 125 cm³ oferuje kreatywne akcenty i ma ten szczególny czynnik X w środowisku miejskim. Keeway Fact X 125 zapewnia idealną równowagę między kompaktowymi rozmiarami, automatyczną skrzynią biegów i przyciągającymi wzrok kolorami, dzięki czemu osoby dojeżdżające do pracy mogą stylowo przemierzać miasto.

Fact X 125 zwraca uwagę swoim innowacyjnym designem, uzupełnionym estetycznie pomalowaną karoserią i spójną sylwetką. Przy tak dużej wszechstronności, jak na skuter miejski, ten model wydaje się bardziej wytrzymały niż inne opcje, które są stworzone wyłącznie do krótkich przejażdżek przy niskich prędkościach.

Mocną stroną modelu Fact X jest silnik o pojemności 124,6 cm³ z automatyczną skrzynią biegów zapewniający płynniejszą i przyjemniejszą jazdę. Nawet w ruchu miejskim automatyczna skrzynia biegów CVT sprawia, że jazda jest dziecinnie prosta. Fact X może osiągnąć maksymalną prędkość 95 km/h dzięki 4-suwowemu silnikowi, który wykorzystuje system wymuszonego chłodzenia powietrzem, aby zmaksymalizować wydajność, wytwarzając do 7,35 kW mocy przy 8500 obr./min.

Szerokie opony szosowe 120/70-12 zapewniają dodatkową przyczepność zarówno na suchej, jak i mokrej nawierzchni, a podwójne hamulce tarczowe gwarantują dużą siłę hamowania. Wysoko zamontowane lusterka i wyprostowana pozycja siedząca zachęcają do wygodnej jazdy. Wielopoziomowe podwójne siedzenie zapewnia wystarczająco dużo miejsca zarówno dla kierowcy, jak i pasażera, który może chwycić się estetycznych srebrnych uchwytów bocznych

Bardzo szeroka deska rozdzielcza LCD wyświetla wszystkie ważne statystyki jazdy na pierwszy rzut oka i nadaje kokpitowi futurystyczny charakter. Asymetryczne przednie światło przednie zostało zaprojektowane tak, aby zapewnić wysoki poziom widoczności, jednocześnie nie oślepiając pojazdów jadących z naprzeciwka.