

Oferta: 81
Data wydruku: 2026-06-05

www: motocyklewroclaw.pl
Kontakt: Ryszard Kwiatkowski



Quad xtr Varia PRO 125 008/8 BARTON PENTORA 125

5 299 PLN



Marka	Inny	Model	Inny
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Zielony
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	12	Skrzynia	Półautomatyczna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

QUAD XTR 008+

Quad 008+ to ulepszona wersja klasycznego modelu 008. Ze względu na to że model ten nadal cieszy się ogromnym zainteresowaniem, dostał od nas drugie życie! Sportowy charakter i wygląd który dość mocno przypomina CAN-AM Renegade.

Napędzany przez niezawodny silnik o pojemności 125cm³ i mocy 12KM. Ponadto duże 8 calowe koła oraz skrzynia biegów do wyboru!

Pelen automat 1+1

Półautomatyczna 3+1

XTR 008 występuje w 2 wersjach:
wersja PODSTAWOWA

wersja PRO

TR - 008

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

Silnik: 4 suw, 1 cylindrowy

Pojemność: 125 cm³

Moc: 12KM

Rozruch: elektryczny

Układ zasilania: gaźnik

Skrzynia biegów: automat 1+1 lub półautomatyczna 3+1

Koła: stalowe 8"

Hamulce przód: bębnowe lub tarczowe (wersja PRO)

Hamulce tył: tarczowe, hydrauliczne

Napęd: łańcuch 428H

Wymiary: dł.1500mm x szer.1000mm

Wysokość do siedziska (od podnóżka): 420mm

KOLORY:

Czarno-czerwony

Zielony

Szaro-limonkowy

Moro-mat

WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE !

Rozrusznik elektryczny

Uchwyty mocujące i prowadzące przewody hamulcowe

Wzmocnione śruby z solidnym gwintem

Amortyzatory olejowe

Zrywka bezpieczeństwa

Alarm

Pilot zdalnego odcięcia zapłonu

Niezawodny silnik o mocy 12KM

Podwójny przedni wahacz

Wytrzymały wahacz tylny

Balonowe koła 8" z wysokim, terenowym bieżnikiem

Napinacz łańcucha

Basowy dźwięk tłumika

Niepowtarzalny design

Bagażnik tył

QUAD 008 PRO+ 125cc

Model 008 PRO+ to mocniejsza wersja z bogatszym wyposażeniem. Wyróżnia się zastosowaniem masywnych i wymiennych sworzni na wahaczach z pełną regulacją geometrii kół, hamulców tarczowych, hydraulicznych z przodu oraz wzmocnionego wahacza tylnego i wiele więcej...

DODATKOWE WPOSAŻENIE PRO

sworznie na wahaczach z pełną regulacją geometrii kół (w wersji podstawowej tuleje)
hamulce tarczowe, hydrauliczne z przodu oraz z tyłu (w wersji podstawowej z przodu hamulce bębnowe)
przednie lampy LED (w wersji podstawowej lampa żarówkowa)
kierunkowskazy
osłony na dłonie handbary
lusterka
nowoczesny licznik cyfrowy

Pentora 125 to solidny quad, który zachwyca stosunkiem nieprzeciętnie wysokiej jakości do atrakcyjnej ceny. Napędza go sprawdzony, 4-suwowy silnik o pojemności 125 ccm gwarantujący wiele emocji w terenie i na twardej nawierzchni. Napęd przekazywany jest za pomocą 3-stopniowej, półautomatycznej skrzyni biegów, która dla wygody posiada także bieg wsteczny. Automatyczne sprzęgło sprawia, że nie trzeba przejmować się manualnym korzystaniem z dźwigni, co szczególnie docenią młodzi i początkujący kierowcy. Niewielka masa 120 kg w połączeniu z wysokiej jakości oponami kostkowymi gwarantują, że quad nie tylko prowadzi się lekko, ale także poradzi sobie w każdym błotnistym wyzwaniu. Dzięki przednim reflektorom, powrót do domu po zmroku staje się bezpieczny.

Rama quada Barton Pentora 125 to wytrzymała i solidna konstrukcja stalowa, a przednie koła posiadają pojedyncze wahacze stalowe oraz amortyzatory z regulacją. Zalety takiej konstrukcji podwozia to długowieczność, odporność na uderzenia i zniszczenia, prostota serwisowania oraz łatwość samodzielnego dopasowania twardości sprężyn. Z przodu i z tyłu znajdują się hamulce tarczowe. Pojazd porusza się na 8-calowych, wytrzymałych felgach stalowych. Podnóżki w formie zabudowanej podłogi chronią nogi przed uderzeniami przeszkód, z kolei dłonie chronione są przez fabrycznie montowane handguardy. Pentora 125 charakteryzuje się agresywnym, dynamicznym wyglądem z niską i szeroką budową. Nie jest to wyłącznie złudzenie wizualne, bo wrażenia z jazdy są dokładnie takie same – niski środek ciężkości

Ostrzeżenie dla rodziców i opiekunów !

- Pojazd przeznaczony jest do jazdy po drogach niepublicznych.
- Pojazd przeznaczony jest do rekreacyjnej jazdy amatorskiej po drogach i terenie płaskim.
- Nie można używać pojazdu do jazdy sportowej (skoki oraz zbyt szybka jazda mogą spowodować uszkodzenia pojazdu a co za tym idzie może doprowadzić do poważnego zranienia kierującego)
- Pojazd jednoosobowy max. obciążenie 40 kg (waga dziecka).-maksymalna waga kierującego znajduje się na nalepce na przyklejonej na pojazd w widocznym miejscu
- Nie wolno używać pojazdu osobom dorosłym gdyż nadmierna waga kierującego może doprowadzić do uszkodzenia ramy oraz innych podzespołów konstrukcyjnych pojazdu a co za tym idzie doprowadzić do wypadku lub kolizji z tej przyczyny,
- Podczas poruszania obowiązkowo
 - kask
 - okulary
 - ochraniacze na kolana i łokcie
 - żółt ochronny na kręgosłup.
- Dzieci oraz osoby niepełnoletnie jeżdżą tylko i wyłącznie pod opieką i odpowiedzialnością osób dorosłych a za umiejętności jazdy dziecka odpowiada rodzic lub opiekun.
- Przeglądy obowiązkowe dla zachowania gwarancji oraz dla bezpieczeństwa kierującego
 - za uszkodzenia wynikłe w pojeździe oraz skutki jakie to może nieść za sobą -wypadek ,kolizja zranieni itp. gdzie nie były wykonywane przeglądy okresowe zgodnie z harmonogramem zawartym w gwarancji w naszej firmie firma Visatex sp.j nie bierze odpowiedzialności.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy poddać kontroli cały pojazd
 - łańcuch,
 - manetkę gazu- sprawdzić czy porusza się płynnie i odbija prawidłowo
 - poziom oleju
 - napięcie łańcucha
 - ciśnienie w kołach
 - hamulce,
 - dokręcenie śrub konstrukcyjnych zawieszenia oraz dokręcenia kół przednich i tylnych
 - ogłędnać dokładnie pojazd czy nie jest uszkodzony mechanicznie pęknięty rama ,wahacz itp.
- w czasie jazdy pojazd musi być sprawny i za to odpowiedzialny jest rodzic lub opiekun.

Przed rozpoczęciem jazdy zapoznaj się z instrukcją oraz gwarancja pojazdu w której zawarte są zasady bezpiecznej jazdy oraz odpowiedzialności rodziców i opiekunów za dzieci i młodzież w czasie użytkowania pojazdów przez ich podopiecznych.

Firma Visatex nie bierze odpowiedzialności za

- brak umiejętności kierującego
- brak doświadczenia,
- użytkowanie pojazdu niezgodnie z przeznaczeniem
- nie stosowanie się do powyższej instrukcji oraz przekazanej gwarancji i instrukcji obsługi.

Życzymy wszystkim użytkownikom bezpiecznej jazdy