| | | | |
|---|---|---|---|
| Oferta: | 854 | www: | motocyklewroclaw.pl |
| Data wydruku: | 2026-11-02 | Tel: | 573 580 513 |
| | | Kontakt: | |

Kawasaki WROCŁAW - MATKOWSKI

# NHR125 ABS Matkowski Motocykle Quady Wrocław

# 12 999 PLN



| | | | |
|---|---|---|---|
| Marka | SYM | Model | Inny |
| Typ nadwozia | Turystyczny | Typ paliwa | Benzyna |
| Nowy | Tak | Rok produkcji | 2026 |
| Przebieg | 1 | Kolor | Inny kolor |
| VAT faktura | Tak | Finansowanie | Tak |
| Leasing | Tak | Pojemność skokowa | 125 |
| Moc | 14 | Skrzynia | Manualna |
| Napęd | Łańcuch | Bezwypadkowy | Tak |
| Typ silnika | four-stroke | | |

Zapraszamy do autoryzowanego salonu i serwisu marki SYM na Dolnym Śląsku!

MATKOWSKI to firma działająca na rynku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów i skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motoryzacyjnych.

Jesteśmy dealerem takich marek jak:
Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Malaguti, Zipp, Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat...

Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:
- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU
- USŁUG SERWISOWYCH
- RABATÓW NA POJAZDY, AKCESORIA I CZĘŚCI
- LEASINGU, KREDYTU
Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

SYM NHR (New Horizon Rally). Model powstał na bazie sprawdzonej platformy NHT i został zaprojektowany dla motocyklistów, którzy chcą wyjechać poza utarte szlaki i odkrywać nowe drogi.
NHR łączy rajdową stylistykę z nowoczesną technologią oraz funkcjonalnością potrzebną podczas długich podróży i jazdy w terenie. Motocykl dostępny jest w wersjach 125 $cm^3$ oraz 300 $cm^3$, dzięki czemu odpowiada na potrzeby szerokiej grupy miłośników motocyklowej przygody.

Pełne oświetlenie LED
Przód motocykla z dwoma reflektorami typu projector oraz światłami do jazdy dziennej (DRL) umieszczonymi nad nimi tworzy nowoczesną i wyrazistą sygnaturę świetlną. Z tyłu wielowarstwowa lampa tworzy subtelny, a zarazem łatwo rozpoznawalny motyw świetlny.

Nowoczesny silnik, niskie zużycie paliwa
Model NHR 125 wyposażono w chłodzony cieczą, jednocylindrowy silnik SYM z czterema zaworami, spełniający normę Euro 5+, z elektronicznym wtryskiem paliwa EFI Continental. Jednostka generuje 14,3 KM przy 9 250 obr./min oraz 11,0 Nm momentu obrotowego przy 7 000 obr./min, oferując płynną pracę i liniową reakcję na gaz. 6-biegowa skrzynia biegów pozwala w pełni wykorzystać dostępny moment obrotowy – zarówno podczas codziennej jazdy w mieście, jak i na trasach poza asfaltem. Zużycie paliwa wynosi 2,50 l/100 km (WMTC3), co przekłada się na niskie koszty eksploatacji oraz większy zasięg.

Duży zbiornik paliwa
Nowy zbiornik paliwa o pojemności 14 litrów zwiększa zasięg modelu NHR 125, ograniczając konieczność częstych tankowań.

Szprychowe koła i dwukanałowy ABS Continental
Model NHR 125 wyposażono w koła szprychowe o średnicy 19” z przodu i 17” z tyłu, współpracujące z tarczami hamulcowymi 288 mm z przodu oraz 222 mm z tyłu i dwutłoczkowymi zaciskami. Dwukanałowy system ABS Continental zwiększa poziom bezpieczeństwa i pewność prowadzenia w każdych warunkach.

Osłona silnika
Model NHR 125 jest standardowo wyposażony w dolną osłonę silnika, która dopełnia stylistykę przedniej części motocykla oraz wspomaga kierowanie przepływu powietrza wokół jednostki napędowej.

Cyfrowy wyświetlacz LCD
Na ekranie wyświetlane są m.in. prędkość, obroty silnika, poziom paliwa, wskaźnik aktualnie wybranego biegu oraz licznik całkowity i dzienny, dzięki czemu kierowca ma dostęp do wszystkich istotnych informacji bez odrywania uwagi od drogi.

Podwójny port USB
Model NHR 125 jest standardowo wyposażony w podwójny port ładowania USB QC3.0 (Type A i Type C)

Przyciemniana szyba i handbary
Model NHR 125 jest standardowo wyposażony w przyciemnianą szybę oraz zamknięte osłony dłoni (handbary), które podkreślają jego adventure’owy charakter i zwiększają funkcjonalność motocykla.

Bagażnik pod kufer centralny
Model NHR 125 wyposażono w zintegrowany tylny uchwyt dla pasażera wraz z fabrycznym bagażnikiem. Solidna konstrukcja oraz duża powierzchnia ułatwiają trzymanie się pasażerowi, a także montaż bagażu lub top case’a, zwiększając praktyczność motocykla zarówno w codziennym użytkowaniu, jak i podczas podróży.

SPECYFIKACJA
SILNIK
Typ silnika/cylinder: 1-cylindrowy, OHC, 4-zaworowyPojemność: 124.7 ccmMaks. moc: 10.3 kW (14,3 KM) @ 9250 obr./minMaks. moment obrotowy: 11 Nm @ 7500

obr./minUkład paliwowy: E.F.I. CONTINENTALSystem chłodzenia: cieczPrzeniesienie napędu: 6-biegowa skrzyniaNorma emisji: Euro5+Paliwo: Paliwo E10 (min. 92 oktanowe)PODWOZIE
Zawieszenie przód: Widelec teleskopowy skok 140 mm – średnica 36 mmZawieszenie tył: Wahacz z centralnym amortyzatorem Multi-Link Gas-OilHamulec przód: Tarcza 288 mm z zaciskiem 2-tłoczkowymHamulec tył: Tarcza 222 mm z zaciskiem 2-tłoczkowymABS: CONTINENTAL dwukanałowyPrzednia opona: 100 / 90 – 19 57STylna opona: 130 / 80 – 17 65SWYMIARY
Długość: 2080 mmSzerokość: 970 mmWysokość: 1405 mmRozstaw osi: 1543 mmWysokość siedziska: 815 mmWaga (pełne płyny): 163 kgZbiornik paliwa: 14.0 l
Przedstawione zdjęcia na ogłoszeniu mają charakter poglądowy
Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego.