

Oferta: 818
Data wydruku: 2026-10-31

www: motocyklewroclaw.pl
Tel: 573 580 513
Kontakt:

 **Kawasaki WROCLAW - MATKOWSKI**

ALTIS Sigma MX elektryczny Matkowski Motocykle Quady Wrocław

23 199 PLN



Marka	Altis Powersports	Model	Sigma
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Elektryczny
Rok produkcji	2026	Przebieg	1
Kolor	Inny kolor	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Moc	31	Skrzynia	Automatyczna
Typ silnika	electric		

Zapraszamy do autoryzowanego salonu oraz serwisu marki ALTIS na Dolnym Śląsku.

MATKOWSKI to firma działająca na rynku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów, skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motoryzacyjnych.

Jesteśmy dealerem takich marek jak:

Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Malaguti, Zipp, Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat...

Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:

- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU
- USŁUG SERWISOWYCH
- RABATÓW NA POJAZD, AKCESORIA I CZĘŚCI
- LEASINGU, KREDYTU

Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

Cross elektryczny ALTIS Sigma MX

ALTIS Sigma MX powstał z myślą o prawdziwych pasjonatach jazdy terenowej, którzy oczekują bezkompromisowych osiągnięć. Elektryczny napęd zapewnia natychmiastową reakcję na gaz, a dopracowana konstrukcja gwarantuje pewność prowadzenia w każdych warunkach. To motocykl, który pozwala skupić się wyłącznie na czystej przyjemności z jazdy.

ALTIS Sigma MX to elektryczny cross terenowy, który redefiniuje pojęcie off-roadu dzięki połączeniu mocy, precyzji i nowoczesnej technologii. Stworzony dla tych, którzy chcą więcej emocji, ciszy i kontroli na każdym kilometrze trasy.

ALTIS Sigma MX oferuje ergonomiczną pozycję, która naturalnie dopasowuje się do sylwetki kierowcy. Przemysłowa geometria ułatwia kontrolę motocykla zarówno na technicznych odcinkach, jak i podczas szybkiej jazdy. Cicha praca umożliwia trening w miejscach, gdzie tradycyjne motocykle nie mają dostępu. Niskie wymagania serwisowe oznaczają więcej czasu na jazdę, mniej na obsłudze. To motocykl, który rozwija się razem z Tobą — od pierwszej przejażdżki po ambitne wyzwania w terenie.

Sigma MX nie musi być głośna, by robić wrażenie. Każde przyspieszenie jest czyste, liniowe i w pełni pod Twoją kontrolą. Motocykl prowadzi się lekko i przewidywalnie, budując pewność od pierwszych metrów. Cicha napędu pozwala skupić się na trasie, rytmie jazdy i własnych umiejętnościach. To motocross w najbardziej nowoczesnym, świadomym wydaniu.

ALTIS Sigma MX został zaprojektowany tak, aby technologia wspierała kierowcę, a nie dominowała nad doświadczeniem jazdy. Wydajny napęd elektryczny zapewnia natychmiastową reakcję na manetkę, bez opóźnień i szarpnięć. Zaawansowane sterowanie momentem obrotowym pozwala płynnie dostosować charakter motocykla do warunków i stylu jazdy. Solidna, precyzyjnie zaprojektowana rama gwarantuje stabilność nawet przy dynamicznych manewrach. Całość tworzy harmonijny system, który działa intuicyjnie i niezawodnie.

SPECYFIKACJA:

Homologacja: Nie

Bateria: Litowo-jonowa Samsung

Pojemność Baterii: 97.2V 35Ah

Czas ładowania Baterii: 2 godziny

Bateria wyciągana: Tak

Napęd: 22 500W Hairpin

Prędkość Max: 112 km/h

Moment obrotowy: 601 Nm

Maksymalny Zasięg *: do 80km / 1 osoba 70kg

Masa własna: 88 kg

Dopuszczalna ładowność: 100 kg

Rozmiar Opon (Przód/Tył): 19/16 cali, 19/19 cali

Hamulce (Przód/Tył): 4-tłoczkowe, tarczowe, z 5-stopniową rekuperacją

Zawieszenie: pneumatyczne, regulowane

Wymiary: 1885x780x1120

Wysokość siodełka: 840 mm

Prześwit: 300 mm

Kolor: Czarny, Czerwony

Wyposażenie: światła LED, ładowarka magnetyczna, NFC, rekuperacja, tryby mocy, wyświetlacz cyfrowy

* Zasięgi podawane przez producentów są to osiągi maksymalne i w zależności od użytkowania mogą być niższe o około 10-30 %.

Na realny zasięg ma wpływ pogoda, teren, prędkość jazdy oraz waga użytkownika.

Przedstawione zdjęcia na ogłoszeniu mają charakter poglądowy

Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego.