

Oferta: 37
Data wydruku: 2026-06-05

www: motocyklewroclaw.pl
Kontakt: Ryszard Kwiatkowski



570 4x4 Homologacja T3 EFI Wrocław wysyłka Gratis

22 888 PLN



Marka	Linhai	Model	Inny
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	500
Moc	33	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Pas napędowy	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwyпадkowy	Tak		

Firma Visatex jest autoryzowanym dealerem wielu marek motocykli, skuterów, quadów, crossów oraz pojazdów off-roadowych w Polsce. +

☑ Działamy nieprzerwanie od ponad 30 lat na rynku wrocławskim przy ulicy Grabiszyńskiej 30.

☑ Jesteśmy dystrybutorem motocykli i skuterów takich marek jak: Kymco, Keeway, SYM, Bajaj, UM, Voge, Junak, Barton, Romet, Zipp i innych.

☑ Prowadzimy sprzedaż detaliczną i hurtową takich pojazdów jak: mini quady 50cm3, mini crossy 50cm3, quady od 90cm3 do 250cm3 (również z homologacją drogową), crossy od 90cm3 do 300cm3.

☑ Jesteśmy dealerem takich marek jak: X-MOTOS, BASHAN, TAO MOTORS, APOLLO MOTORS, LIYA, MIKILON, EXTREME, ASIX, XTR, KXD, KAYU, BARTON, DIABOLINI, BERETTA, LINHAI i innych.

☑ Prowadzimy również sprzedaż skuterów elektrycznych iamelectric, bilbike, barton oraz pojazdów electroride 3 i 4 kołowych

Zapraszamy do naszego sklepu Wrocławiu przy ulicy Grabiszyńskiej 30

-tel. +48... pokaż numer

albo do naszego sklepu internetowego czynnego 24h

-www.skuterymotocykle.pl

-www.visatex.pl

-Od wielu lat prowadzimy serwis gdzie wykonujemy obowiązkowe naprawy gwarancyjne, pogwarancyjne oraz przeglądy 0-owe. w bardzo konkurencyjnych cenach.

☑ Sprzedaż ratalna

-Santander

-InBank

-Alior

na bardzo dogodnych warunkach również 0% (RRSO 0%) przez internet oraz na miejscu w sklepie we Wrocławiu przy ulicy Grabiszyńskiej 30.

⇒ Faktura VAT 23 %

⇒ Karta gwarancyjna

⇒ Instrukcje obsługi w języku polskim

☑ SPOSOBY PŁATNOŚCI

⇒ karta płatnicza

⇒ przelew

⇒ płatność gotówką - odbiór osobisty lub pobranie przy odbiorze

⇒ sprzedaż ratalna w sklepie i na odległość

Możliwość podpisania umowy ratalnej przy odbiorze pojazdu.

☑ DOSTAWA:

-Transport własny lub firmą kurierską na terenie CAŁEJ POLSKI i EUROPY w dobrej cenie !!!

-Pojazdy dowozimy również własnym transportem po czym na miejscu pracownik udzieli Państwu instrukcji obsługi pojazdu.

☑ Dostęp do części zamiennych

☑ Gwarancja 24 miesiące na pojazd

☑ Transport pod wskazany adres

☑ Szybka dostawa

☑ Płatność ratalna od 0% RRSO

☑ Jazda testowa

500 4x4 Homologacja T3 EFI -super cena tylko 27900 zł.

STANDARD PLUS za 28 500 zł

Potężne narzędzie do pracy i wycieczek rekreacyjnych - Linhai 500 4x4 SR jest odpowiedni do pomocy przy domu, gospodarstwie, na polu czy w lesie. W codziennym użytkowaniu użytkownicy docenią całkowicie przebudowane, bardzo zwrotne podwozie z niezależnym zawieszeniem wszystkich kół, cichym, dynamicznym, chłodzonym cieczą silnikiem oraz elektrycznie przełączanym napędem kół 2x4 / 4x4 z elektryczną blokadą przedniego dyferencjału. To bardzo bogato wyposażony quad w przystępnej cenie, który spełni oczekiwania wielu użytkowników.

Pojazd dostępny również w wersji

STANDARD Plus

Cena detaliczna: 28 500 zł brutto

dotąd dodatkowe wyposażenie w cenie

Torba SHARK / Zestaw naprawczy / Kompresor / Listwa LED

Blokada przedniego dyferencjału

Wygodna blokada przedniego dyferencjału pozwala na wydostanie się z ciężkiego, błotnistego terenu, gdzie przednie koła mogą ugrzęznąć. Przy włączonym napędzie wszystkich kół (4WD) z włączoną blokadą przednie koła obracają się z tą samą prędkością, a moc silnika przekazywana jest równomiernie na wszystkie koła co pozwala na bezpieczną jazdę, przejazd przez przeszkody oraz wjazdy i zjazdy. Aby włączyć blokadę dyferencjału trzeba się tylko zatrzymać i nacisnąć jeden przycisk na kierownicy.

Silnik

Nowocześnie zaprojektowany jednocylinnowy silnik chłodzony cieczą jest oszczędny ale potrafi także pokonać wiele przeszkód napotkanych na swojej drodze. Moc silnika przekazywana jest na koła za pomocą automatycznej skrzyni biegów (CVT) wykonanej przez CV Tech w Kanadzie z biegiem niskim, neutralnym oraz wstecz. Posiada także szczególnie przydatną funkcję hamowania silnikiem - potrzebną na stromych zboczach.

Napęd 4x4

Niezawodny, łatwo przełączany napęd 4x4 z blokadą przedniego dyferencjału zapewnia dobrą przyczepność na każdej powierzchni. Po naciśnięciu jednego przycisku na kierownicy moc silnika przenoszona jest równomiernie na wszystkie koła, co znacznie zwiększa przyczepność. A kiedy wjedziesz w teren ekstremalny możesz uruchomić elektryczną blokadę przedniego dyferencjału. Podczas ciężkiej pracy, podjazdów i zjazdów z góry Linhai zapewni Ci wystarczająco dużo mocy.

Zwrotne podwozie

Szeroka płyta podwozia i niski środek ciężkości zapewniają najlepsze właściwości jezdne oraz stabilność nawet w trudnym terenie. Niezależne zawieszone koła, mocne hamulce tarczowe o dużej sile hamowania radzą sobie nawet podczas ciągnięcia ciężkich przyczep. Co więcej zwinność pojazdu zapewnia mały promień skrętu.

Oświetlenie LED

Atrakcyjne oświetlenie LED do jazdy dziennej uzupełnia nowoczesny design tego modelu. Razem z kierunkowskazami LED, Linhai 500 wygląda bardziej dojrzałe i nowocześnie. Mocne, podwójne projekcyjne reflektory oświetlą nawet najciemniejsze drogi.

Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD

Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD z podświetleniem jest czytelny i zawiera niezbędne dla kierowcy informacje: cyfrowy obrotomierz oraz prędkościomierz, liczbę przejechanych kilometrów, liczbę przejechanych motogodzin, kontrolkę włączonego napędu 2x4 lub 4x4, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego, cyfrowy wskaźnik poziomu paliwa, kontrolkę biegu neutralnego, kontrolkę świateł długich, kierunkowskazów, awaryjnych oraz wstecznego.

Bogate wyposażenie

Mimo swojej bardzo atrakcyjnej ceny Linhai 500 4x4 może pochwalić się bogatym wyposażeniem standardowym, które oprócz elektrycznie przełączanego napędu 4x4 obejmuje przedni i tylny bagażnik, przedni bumper, stalowe felgi, elektryczną wyciągarkę o sile uciągu 3000lbs z pilotem, kulę haka holowniczego, osłony dłoni, światła LED do jazdy dziennej, podwójne reflektory projekcyjne oraz kierunkowskazy LED.

Silnik

Typ: 4-cylindrowy jednocylinnowy SOHC

Pojemność: 493 cm³

Średnica x skok tłoka: 87.5 x 82 mm

Zapłon: CDI

Moc: 24 kW (32k) / 7000 ot./min. (off-road)

Moment obrotowy: 38.8 Nm / 5500 ob./min

Chłodzenie: cieczą + wentylator elektryczny

Układ napędowy

Napęd: 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie

Skrzynia biegów: automatyczna- CVT wariator z biegiem wstecz, L/H/N/R, hamowanie silnikiem

Blokada dyferencjału: przedniego, ze sterowaniem elektrycznym

Napęd kół: wał kardana z przodu i z tyłu

Podwozie

Zawieszenie przód: niezależne, McPherson

Zawieszenie tył: IRS / niezależne podwójne wahacze

Amortyzatory przód: hydrauliczne

Amortyzatory tył: hydrauliczny

Hamulce przód: 2x tarcza hydrauliczna

Hamulce tył: 2x tarcza hydrauliczna

Opony przód: AT25 x 8 - 12

Opony tył: AT25 x 10 - 12

Rozmiary i waga

Długość całkowita: 2120 mm

Szerokość całkowita: 1185 mm

Wysokość całkowita: 1215 mm

Wysokość siedziska: 915 mm

Prześwit: 253 mm

Rozstaw: 1280 mm

Sucha masa: 364 kg

Zbiornik paliwa: 12,5 l

Inne

Prędkościomierz / obrotomierz:

Cyfrowy, wielofunkcyjny wyświetlacz z funkcjami: obrotomierz, prędkościomierz, maksymalnie osiągnięta prędkość obrotowa silnika, maksymalnie osiągnięta prędkość, średnia prędkość, 2 liczniki dziennego przebiegu, dzienny licznik motogodzin, całkowity licznik kilometrów, kontrolka poziomu paliwa, kod diagnostyczny usterki, zegar pokładowy.

Kontrolki: napędu 4x4, temperatury silnika, oleju silnikowego, kierunkowskazów, świateł.

Homologacja

Homologacja drogowa: tak (prawo jazdy kategorii B)

☑

Wyposażenie

Przełączany napęd 4x4, masywny przedni bumper, solidny przedni i tylny bagażnik, elektryczna wyciągarka z siłą uciągu 3000lbs s z pilotem, hak holowniczy, osłony dłoni, światła LED do jazdy dziennej, podwójne projekcyjne reflektory, światła tylne/stop/awaryjne w technologii LED, sygnał dźwiękowy włączonych kierunkowskazów