

Z 650 RS Rok modelowy 2027

37 800 PLN



Marka	Kawasaki	Model	Z 650 RS
Typ nadwozia	Chopper	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Niebieski
VAT marża	Tak	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	649
Moc	68	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Zapraszamy do autoryzowanego salonu oraz serwisu marki KAWASAKI na Dolnym Śląsku. MATKOWSKI to firma działająca na rynku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów, skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motoryzacyjnych.

Jesteśmy dealerem takich marek jak:
Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Malaguti, Zipp, Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat...

Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:
- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU
- USŁUG SERWISOWYCH
- RABATÓW NA POJAZD, AKCESORIA I CZĘŚCI
- LEASINGU, KREDYTU

Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

Z 650 RS Rok modelowy 2027
Kawasaki Z650RS łączy styl retro z nowoczesną technologią sportową. Charakterystyczne nuty stylistyczne, takie jak klasyczny okrągły reflektor LED, przyrządy pomiarowe, nadwozie i kolory inspirowane latami 70-tych, a także dwucylindrowy silnik, tworzą oszałamiający punkt odniesienia w segmencie neo-retro. Kawasaki Z650RS jest przeznaczony do zaimponowania wszystkim motocyklistom swoim starannie wydestylowanym duchem RETROVOLUTION.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Silnik
Typ silnika Chłodzony cieczą, 4-suwowy, silnik dwucylindrowy w układzie równoległym
Stopień sprężania 10.8:1
Układ zaworów DOHC, 8 zawory
Średnica x skok 83.0 x 60.0 mm
Pojemność skokowa silnika 649 cm³
Układ paliwowy Układ wtryskowy z podwójną przepustnicą: 36 mm x 2
Smarowanie Smarowanie wymuszone, półsucha miska olejowa
Układ rozruchowy Elektryczny
Zapłon Cyfrowy

Osiągi & przeniesienie napędu
Moc maksymalna 50.2 kW {68 PS} / 8,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy 64.0 N•m {6.5 kgf•m} / 6,700 obr./min
Emisja CO2 107.0 g/km
Zużycie paliwa 4.4 l/100km
Emisja CO2 (zdławiony do 35kW) 107.0 g/km
Zużycie paliwa (zdławiony do 35 kW) 4.5 l/100km
Skrzynia biegów 6-biegowa
Sprzęgło Mokre wielotarczowe
Przełożenie podstawowe 2.095 (88/42)
Przełożenie biegu 1 2.438 (39/16)
Przełożenie biegu 2 1.714 (36/21)
Przełożenie biegu 3 1.333 (32/24)
Przełożenie biegu 4 1.111 (30/27)
Przełożenie biegu 5 0.966 (28/29)
Przełożenie biegu 6 0.852 (23/27)
Przeniesienie napędu Łańcuch uszczelniony
Przełożenie całkowite 3.067 (46/15)

Rama & wymiary
Typ ramy Kratowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Kąt główki ramy 24.0 °
Ślad 100 mm
Skok zawieszenia przód 125 mm
Skok zawieszenia tył 130 mm
Opony przód 120/70 ZR17 M/C (58W)
Opony tył 160/60 ZR17 M/C (69W)

Długość x szerokość x wysokość 2,065 x 800 x 1,115 mm

Kąt skrętu L/P 35° / 35°

Rozstaw osi 1,405 mm

Prześwit pod pojazdem 125 mm

Pojemność zbiornika paliwa 12.0 l

Wysokość siedzenia 820 mm

Masa pojazdu gotowego do użytku* 187 kg

*Masa własna obejmuje wszystkie materiały i płyny niezbędne do prawidłowego działania, pełny zbiornik paliwa (ponad 90 procent pojemności) i zestaw narzędzi (jeśli został dostarczony).

Masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych**

174 kg

**Szacunkowa masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych to masa sucha - masa pojazdu bez płynów niezbędnych do prawidłowego działania, pełnego zbiornika paliwa (ponad 90% pojemności) i zestawu narzędzi (jeśli jest dostarczany).

Hamulce & zawieszenie

Hamulce przednie Tarczowe

Rozmiar tarczy hamulcowej przedniej Ø 300 mm

Zaciski hamulcowe przednie Dwutłoczkowe

Hamulce tylne Pojedynczy dysk

Rozmiar tarczy hamulcowej tylnej Ø 220 mm

Zaciski hamulcowe tylne Pojedynczy tłok

Zawieszenie przednie Widelec teleskopowy

Średnica zawieszenia przedniego Ø 41 mm

Zawieszenie tylne Poziome Back-link. Tłumienie odbicia i regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Przedstawione zdjęcia na ogłoszeniu mają charakter poglądowy

Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego.