Oferta:	931	www:	motocyklewroclaw.pl
Data wydruku:	2026-11-05	Tel:	573 580 513
		Kontakt:	

Kawasaki WROCŁAW - MATKOWSKI

Versys 650 Rok modelowy 2027 Kufer gratis

40 400 PLN



Marka	Kawasaki	Model	Versys 650
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	649
Moc	67	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Zapraszamy do autoryzowanego salonu i serwisu marki Kawasaki na Dolnym Śląsku!
MATKOWSKI to firma działająca na rynku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów i skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motoryzacyjnych.

Jesteśmy dealerem takich marek jak:
Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Malaguti, Zipp, Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat... .

Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:
- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU
- USŁUG SERWISOWYCH
- RABATÓW NA POJAZDY, AKCESORIA I CZĘŚCI
- LEASINGU, KREDYTU

Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

Versys 650 Rok modelowy 2027!

Silnik
Typ silnika Chłodzony cieczą, 4-suwowy, silnik dwucylindrowy w układzie równoległym
Stopień sprężania 10.8:1
Układ zaworów DOHC, 8 zawory
Średnica x skok 83.0 x 60.0 mm
Pojemność skokowa silnika 649 cm^3
Układ paliwowy Wtrysk paliwa: 38 mm x 2
Smarowanie Smarowanie wymuszone, półsucha miska olejowa
Układ rozruchowy Elektryczny
Zapłon Cyfrowy

Osiągi & przeniesienie napędu
Moc maksymalna 49.0 kW {67 PS} / 8,500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy 61.0 N•m {6.2 kgf•m} / 7,000 obr./min
Emisja CO2 107.0 g/km
Zużycie paliwa 4.4 l/100km
Emisja CO2 (zdławiony do 35kW) 107.0 g/km
Zużycie paliwa (zdławiony do 35 kW) 4.5 l/100km
Skrzynia biegów 6-biegowa
Sprzęgło Mokre wielotarczowe
Przełożenie podstawowe 2.095 (88/42)
Przełożenie biegu 1 2.438 (39/16)
Przełożenie biegu 2 1.714 (36/21)
Przełożenie biegu 3 1.333 (32/24)
Przełożenie biegu 4 1.111 (30/27)
Przełożenie biegu 5 0.966 (28/29)
Przełożenie biegu 6 0.852 (23/27)
Przeniesienie napędu Łańcuch uszczelniony
Przełożenie całkowite 3.067 (46/15)

Rama & wymiary
Typ ramy Rurowa typu diamond, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Kąt główki ramy 25.0 °
Ślad 108 mm
Skok zawieszenia przód 150 mm
Skok zawieszenia tył 145 mm
Opony przód 120/70 ZR17 M/C (58W)
Opony tył 160/60 ZR17 M/C (69W)
Długość x szerokość x wysokość 2,165 x 840 x 1,360 mm
Kąt skrętu L/P 35° / 35°
Rozstaw osi 1,415 mm

Prześwit pod pojazdem 170 mm
Pojemność zbiornika paliwa 21.0 l
Wysokość siedzenia 845 mm
Masa pojazdu gotowego do użytku* 219 kg
*Masa własna obejmuje wszystkie materiały i płyny niezbędne do prawidłowego działania, pełny zbiornik paliwa (ponad 90 procent pojemności) i zestaw narzędzi (jeśli został dostarczony).
Masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych**
200 kg

**Szacunkowa masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych to masa sucha - masa pojazdu bez płynów niezbędnych do prawidłowego działania, pełnego zbiornika paliwa (ponad 90% pojemności) i zestawu narzędzi (jeśli jest dostarczany).

Hamulce & zawieszenie
Hamulce przednie Podwójne półpływające tarcze płatkowe
Rozmiar tarczy hamulcowej przedniej Ø 300 mm
Zaciski hamulcowe przednie Dwutłoczkowe
Hamulce tylne Pojedyncza tarcza płatkowa
Rozmiar tarczy hamulcowej tylnej Ø 250 mm
Zaciski hamulcowe tylne Pojedynczy tłok
Zawieszenie przednie Odwrócony widelec z regulowanym tłumieniem odbicia (prawa strona) i regulacją napięcia wstępnego sprężyny (lewa strona)
Średnica zawieszenia przedniego Ø 41 mm
Zawieszenie tylne Układ typu offset z pojedynczym amortyzatorem, ze zdalnym regulowaniem napięcia wstępnego sprężyny

Przedstawione zdjęcia na ogłoszeniu mają charakter poglądowy
Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego.