

Oferta: 536
Data wydruku: 2025-08-19

www: motocyklewroclaw.pl
Tel: 606239900
Tel (2): 713426980
Kontakt:



Motocykl DAYTONA ROCKSTAR 125 - Chłodnica ABS

12 900 PLN



Marka	Inny	Model	Inny
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2025	Przebieg	1
Kolor	Czarny	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	14	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Typ silnika	four-stroke

Motocykl DAYTONA ROCKSTAR 125

DAYTONA ROCKSTAR 125 to motocykl łączący nowoczesną technologię z klasyczną stylistyką scramblera, oferujący imponującą moc, oszczędność paliwa oraz wygodę zarówno dla kierowcy, jak i pasażera.

Motocykl ROCKSTAR 125 został zaprojektowany z myślą o entuzjastach jednośladów, którzy cenią zarówno wygląd retro, jak i nowoczesne rozwiązania technologiczne. To połączenie sprawia, że ROCKSTAR 125 wyróżnia się na tle innych motocykli swojej klasy.

Oświetlenie

Lampa przednia LED: Okrągła lampa przednia w stylu retro jest wykonana w technologii LED, zapewniając doskonałe oświetlenie drogi oraz charakterystyczny wygląd.

Lampa tylna i kierunkowskazy LED: Tylna lampa oraz kierunkowskazy także są wykonane w technologii LED, co zapewnia dobrą widoczność i bezpieczeństwo podczas jazdy.

Wyświetlacz

Ekran LCD: Motocykl wyposażony jest w czytelny ekran LCD, na którym wyświetlane są najważniejsze informacje o pojeździe, takie jak prędkość, obroty silnika, przebieg oraz poziom paliwa.

Silnik

Zaawansowany silnik: ROCKSTAR 125 jest napędzany jednocyldowym, czterozaworowym silnikiem chłodzonym cieczą o pojemności 125 cm³. Silnik generuje moc 14 KM przy 9500 obr./min oraz moment obrotowy 11.2 Nm przy 7000 obr./min. Dzięki technologii EFI BOSCH, silnik zapewnia nie tylko moc, ale również oszczędność paliwa rzędu 2.3 L / 100 km (WMTC3).

Podwozie

Hamulce CBS: Motocykl wyposażony jest w hydrauliczne hamulce tarczowe z systemem CBS. Przód ma tarczę o średnicy 276 mm i zacisk dwutłoczkowy, a tył tarczę o średnicy 220 mm i zacisk jednotłoczkowy.

Zawieszenie: Przednie zawieszenie to widelec Upside-down o skoku 115 mm i średnicy 30 mm, natomiast tył jest amortyzowany przez centralny amortyzator Monoshock o średnicy 34 mm.

Inne cechy

Aluminiowy wahacz: Motocykl posiada aluminiowy wahacz, który nie tylko zmniejsza wagę pojazdu, ale również poprawia stabilność i trakcję.

Składane podnóżki pasażera: Pasyjne podnóżki mają aluminiowe podstawy w stylu retro, dodając motocyklowi eleganckiego wykończenia.

Wygodna klasyczna kanapa: Jednoczęściowa kanapa w stylu retro zapewnia komfort zarówno kierowcy, jak i pasażerowi.

Specyfikacja techniczna

Silnik: 1-cylindrowy, 4-zaworowy, 4T, chłodzony cieczą, 125 cm³

Moc: 14.0 KM / 9500 rpm

Moment obrotowy: 11.2 Nm / 7000 rpm

Zapłon: ECU

Układ paliwowy: E.F.I. BOSCH

Rozrusznik: elektryczny

Skrzynia biegów: 6-stopniowa manualna

Hamulce przód: Hydrauliczny hamulec tarczowy, tarcza Ø 276 mm, zacisk 2-tłoczkowy (CBS)

Hamulce tył: Hydrauliczny hamulec tarczowy, tarcza Ø 220 mm, zacisk 1-tłoczkowy (CBS)

Przednie zawieszenie: Widelec Upside-down, skok 115 mm x Ø30 mm

Tylne zawieszenie: Amortyzator centralny (Monoshock), średnica 34 mm

Przednia opona: 110/70-17

Tylna opona: 140/70-17

Wymiary i masa

Waga: 160 kg

Długość: 2051 mm

Szerokość: 818 mm
Wysokość: 1136 mm
Wysokość siedziska: 775 mm
Rozstaw osi: 1370 mm
Pojemność zbiornika paliwa: 14 L