Oferta:	833	www:	motocyklewroclaw.pl	Kawasaki WROCŁAW - MATKOWSKI
Data wydruku:	2026-11-02	Tel:	573 580 513	
		Kontakt:		

Matkowski Motocykle Quady Wrocław

12 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	COV 125X
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Pojemność skokowa	125	Moc	15
Skrzynia	Manualna	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Zapraszamy do autoryzowanego salonu i serwisu marki QJMOTOR na Dolnym Śląsku!

QJMOTOR Kąty Wrocławskie to firma działająca na rynku motocyklowym specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów i skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motocyklowych.

Ponadto jesteśmy dealerem takich marek jak:
QJMOTOR, Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Malaguti, Zipp, Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat...

Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:
- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU
- USŁUG SERWISOWYCH
- RABATÓW NA POJAZDY, AKCESORIA I CZĘŚCI
- LEASINGU, KREDYTU

Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

QJMOTOR COV 125X
Surowa sylwetka i mocny charakter COV 125X zachęcają, by zjechać z asfaltu. Precyzyjne prowadzenie i pewne zachowanie na nierównościach sprawiają, że w trudnym terenie czujesz spokój i pełną kontrolę.

SILNIK
Jednocylindrowy, czterozaworowy silnik 124 cm^3 z chłodzeniem cieczą osiąga maksymalnie 11,0 kW (15,0 KM) przy 9 500 obr./min i 12,1 Nm przy 7 000 obr./min. Wzmocniony moment w dolnym zakresie i dopracowane wyważenie wibracji sprawiają, że każda jazda jest płynniejsza, bardziej zdecydowana i po prostu bardziej ekscytująca — nieustanne osiągi, które zaspokajają głód prędkości.

Dziki wygląd, terenowa dusza
Nowocześnie zaprojektowany motocykl adventure na każdy teren – odważne połączenie stylu i siły. Muskularne linie i surowa forma podkreślają czyste ADV-DNA, a wysoko poprowadzony wydech poprawia możliwości brodzenia w wodzie. Gotowy na szuter, kamienie i koleiny – prowadzi się pewnie i z pełną kontrolą nawet w trudnych warunkach.

Zawieszenie
Odwrócone przednie zawieszenie o dużym skoku z podwójnym tłumieniem oraz tylne zawieszenie sprężynowo-olejowe skutecznie pochłaniają nierówności i podnoszą komfort jazdy. Osłony lag chronią widelec przed uderzeniami kamieni i odpryskami, dzięki czemu zawieszenie zachowuje płynność pracy nawet w trudnym terenie.

Krótszy skok manetki
Skrócony skok manetki przyspiesza rozwijanie mocy i wyostrza odpowiedź silnika, dzięki czemu motocykl chętniej przyspiesza i szybciej reaguje na Twoje polecenia. Precyzyjne dozowanie gazu daje pewność na wyjściach z zakrętów i podczas miejskich sprintów – dziki charakter pod pełną kontrolą.

Przednie i tylne światła LED
Mocne LED-y zapewniają szerokie, równomierne oświetlenie drogi i świetną widoczność motocykla w każdych warunkach. To pewniejsze nocne przejazdy, szybsze dostrzeganie przeszkód i lepsze bycie zauważonym przez innych uczestników ruchu.

Hamulce z ABS
Przednie i tylne hamulce tarczowe z dużymi tarczami – mocne i przewidywalne hamowanie – Większe tarcze i system ABS zapewniają wyższą skuteczność i lepszą kontrolę siły hamowania w każdej sytuacji, co przekłada się na krótszą drogę hamowania i większe bezpieczeństwo.

CYFROWY wyświetlacz LCD
Widzisz kluczowe informacje od razu, więc możesz skupić się na jeździe przed siebie – off-road bez komplikacji.

Koła
Koło 21″ z przodu i 18″ z tyłu oraz terenowe opony o głębokim bieżniku na kołach szprychowych zapewniają świetną przyczepność i trakcję w terenie oraz wytrzymałość na uderzenia – gotowe na kamienie, koleiny i wymagające szlaki.

Ergonomiczna konstrukcja
Przemyślana konstrukcja pod kątem komfortu i bezpieczeństwa kierowcy – od stóp, przez kolana i biodra, po dłonie – aby utrzymać kontrolę i wytrzymałość w wymagających warunkach. Zapewnia wygodę podczas długich, terenowych wypraw.

DANE TECHNICZNE

SILNIK
TYP: Jednocylindrowy, 4V, SOHC, chłodzony cieczą ŚREDNICA x SKOK: 54.0 x 54.5 mm POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 125 cm3 MAKSYMALNA MOC: 11kW (15 KM) / 9500 rpm MAKS. MOMENT OBR.: 12.1 Nm / 7000 rpm UKŁAD PALIWOWY: EFI ROZRUCH: Elektryczny SPRZĘGŁO: Mokre, wielotarczowe SKRZYNIA BIEGÓW: 6 biegów PODWOZIE
ZAWIESZENIE PRZÓD: Upside-down ZAWIESZENIE TYŁ: Sprężyna teleskopowa tłumiona olejem PRZEDNIA OPONA: 90/90 – 21 TYLNA OPONA: 120/80 – 18 PRZEDNI HAMULEC: Hamulec tarczowy 320mm z ABS TYLNY HAMULEC: Hamulec tarczowy 220mm z ABS WYMIARY
DŁ. x SZER. x WYS.: 2100 x 835 x 1250 mm ROZSTAW OSI: 1430 mm WYSOKOŚĆ SIEDZISKA: 920 mm PRZEŚWIT: 310 mm POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA: 8 L MASA WŁASNA: 129 kg
Przedstawione zdjęcia na ogłoszeniu mają charakter poglądowy
Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego.