Oferta:	940	www:	motocyklewroclaw.pl	Kawasaki WROCŁAW - MATKOWSKI
Data wydruku:	2026-11-09	Tel:	573 580 513	
		Kontakt:		

Z 900 SE Rok modelowy 2027!

54 900 PLN



Marka	Kawasaki	Model	Z 900
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	948
Moc	124	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Zapraszamy do autoryzowanego salonu oraz serwisu marki KAWASAKI na Dolnym Śląsku.
MATKOWSKI to firma działająca na rynku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów, skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motoryzacyjnych.

Jesteśmy dealerem takich marek jak:
Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Malaguti, Zipp, Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat...

Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:
- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU
- USŁUG SERWISOWYCH
- RABATÓW NA POJAZD, AKCESORIA I CZĘŚCI
- LEASINGU, KREDYTU

Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

Z 900 SE Rok modelowy 2027!

SILNIK
Typ silnika Chłodzony cieczą, 4-suwowy, rzędowy silnik czterocylindrowy
Stopień sprężania 11.8:1
Układ zaworów DOHC, 16 zawory
Średnica x skok 73.4 x 56.0 mm
Pojemność skokowa silnika 948 cm^3
Układ paliwowy Wtrysk paliwa: 36 mm x 4
Smarowanie Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa
Układ rozruchowy Elektryczny
Zapłon Cyfrowy

Osiągi & przeniesienie napędu
Moc maksymalna 91.0 kW {124 PS} / 9,500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy 97.4 N•m {9.9 kgf•m} / 7,700 obr./min
Emisja CO2 117.0 g/km
Zużycie paliwa 4.8 l/100km
Emisja CO2 (zdławiony do 85kW) 117.0 g/km
Zużycie paliwa (zdławiony do 85 kW) 4.8 l/100km
Skrzynia biegów 6-biegowa
Sprzęgło Mokre wielotarczowe
Przełożenie podstawowe 1.627 (83/51)
Przełożenie biegu 1 2.600 (39/15)
Przełożenie biegu 2 1.950 (39/20)
Przełożenie biegu 3 1.600 (24/15)
Przełożenie biegu 4 1.389 (25/18)
Przełożenie biegu 5 1.217 (28/23)
Przełożenie biegu 6 1.069 (31/29)
Przeniesienie napędu Łańcuch uszczelniony
Przełożenie całkowite 2.933 (44/15)

Rama & wymiary
Typ ramy Kratowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Kąt główki ramy 24.7 °
Ślad 110 mm
Skok zawieszenia przód 120 mm
Skok zawieszenia tył 140 mm
Opony przód 120/70 ZR17 M/C (58W)
Opony tył 180/55 ZR17 M/C (73W)
Długość x szerokość x wysokość 2,065 x 830 x 1,110 mm
Kąt skrętu L/P 33° / 33°
Roztaw osi 1,450 mm
Prześwit pod pojazdem 145 mm

Pojemność zbiornika paliwa 17.0 l
Wysokość siedzenia 830 mm
Masa pojazdu gotowego do użytku* 214 kg
*Masa własna obejmuje wszystkie materiały i płyny niezbędne do prawidłowego działania, pełny zbiornik paliwa (ponad 90 procent pojemności) i zestaw narzędzi (jeśli został dostarczony).
Masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych**
194 kg
**Szacunkowa masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych to masa sucha - masa pojazdu bez płynów niezbędnych do prawidłowego działania, pełnego zbiornika paliwa (ponad 90% pojemności) i zestawu narzędzi (jeśli jest dostarczany).

Hamulce & zawieszenie
Hamulce przednie Podwójne półpływające tarcze Brembo
Rozmiar tarczy hamulcowej przedniej Ø 300 mm
Zaciski hamulcowe przednie Brembo montowane promieniowo, M4.32 monoblok, przeciwstawne 4-tłoczkowe
Hamulce tylne Pojedynczy dysk
Rozmiar tarczy hamulcowej tylnej Ø 250 mm
Zaciski hamulcowe tylne Pojedynczy tłok
Zawieszenie przednie Odwrócony widelec z tłumieniem dobicia i odbicia oraz regulacją napięcia wstępnego sprężyny
Średnica zawieszenia przedniego Ø 41 mm
Zawieszenie tylne Poziome Back-link, gazowy amortyzator tylny Öhlins S46 z regulacją tłumienia odbicia i zdalną regulacją napięcia wstępnego sprężyny