

Oferta: 940
Data wydruku: 2026-10-20

www: motocyklewroclaw.pl
Tel: 573 580 513
Kontakt:

 **Kawasaki** WROCLAW - MATKOWSKI

Z 900 SE Rok modelowy 2027!

54 900 PLN



Marka	Kawasaki	Model	Z 900
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	948
Moc	124	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Zapraszamy do autoryzowanego salonu oraz serwisu marki KAWASAKI na Dolnym Śląsku.

MATKOWSKI to firma działająca na rynku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów, skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motoryzacyjnych.

Jesteśmy dealerem takich marek jak:

Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Malaguti, Zipp, Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat...

Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:

- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU
- USŁUG SERWISOWYCH
- RABATÓW NA POJAZD, AKCESORIA I CZĘŚCI
- LEASINGU, KREDYTU

Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

Z 900 SE Rok modelowy 2027!

SILNIK

Typ silnika Chłodzony cieczą, 4-suwowy, rzędowy silnik czterocylindrowy

Stopień sprężania 11.8:1

Układ zaworów DOHC, 16 zawory

Średnica x skok 73.4 x 56.0 mm

Pojemność skokowa silnika 948 cm³

Układ paliwowy Wtrysk paliwa: 36 mm x 4

Smarowanie Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa

Układ rozruchowy Elektryczny

Zapłon Cyfrowy

Osiągi & przeniesienie napędu

Moc maksymalna 91.0 kW {124 PS} / 9,500 obr./min

Maksymalny moment obrotowy 97.4 N•m {9.9 kgf•m} / 7,700 obr./min

Emisja CO2 117.0 g/km

Zużycie paliwa 4.8 l/100km

Emisja CO2 (zdławiony do 85kW) 117.0 g/km

Zużycie paliwa (zdławiony do 85 kW) 4.8 l/100km

Skrzynia biegów 6-biegowa

Sprzęgło Mokre wielotarczowe

Przełożenie podstawowe 1.627 (83/51)

Przełożenie biegu 1 2.600 (39/15)

Przełożenie biegu 2 1.950 (39/20)

Przełożenie biegu 3 1.600 (24/15)

Przełożenie biegu 4 1.389 (25/18)

Przełożenie biegu 5 1.217 (28/23)

Przełożenie biegu 6 1.069 (31/29)

Przeniesienie napędu Łańcuch uszczelniony

Przełożenie całkowite 2.933 (44/15)

Rama & wymiary

Typ ramy Kratowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie

Kąt główki ramy 24.7 °

Ślad 110 mm

Skok zawieszenia przód 120 mm

Skok zawieszenia tył 140 mm

Opony przód 120/70 ZR17 M/C (58W)

Opony tył 180/55 ZR17 M/C (73W)

Długość x szerokość x wysokość 2,065 x 830 x 1,110 mm

Kąt skrętu L/P 33° / 33°

Rozstaw osi 1,450 mm

Prześwit pod pojazdem 145 mm

Pojemność zbiornika paliwa 17.0 l

Wysokość siedzenia 830 mm

Masa pojazdu gotowego do użytku* 214 kg

*Masa własna obejmuje wszystkie materiały i płyny niezbędne do prawidłowego działania, pełny zbiornik paliwa (ponad 90 procent pojemności) i zestaw narzędzi (jeśli został dostarczony).

Masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych**

194 kg

**Szacunkowa masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych to masa sucha - masa pojazdu bez płynów niezbędnych do prawidłowego działania, pełnego zbiornika paliwa (ponad 90% pojemności) i zestawu narzędzi (jeśli jest dostarczany).

Hamulce & zawieszenie

Hamulce przednie Podwójne półpływające tarcze Brembo

Rozmiar tarczy hamulcowej przedniej Ø 300 mm

Zaciski hamulcowe przednie Brembo montowane promieniowo, M4.32 monoblok, przeciwstawne 4-tłoczkowe

Hamulce tylne Pojedynczy dysk

Rozmiar tarczy hamulcowej tylnej Ø 250 mm

Zaciski hamulcowe tylne Pojedynczy tłok

Zawieszenie przednie Odwrócony widelec z tłumieniem dobicia i odbicia oraz regulacją napięcia wstępnego sprężyny

Średnica zawieszenia przedniego Ø 41 mm

Zawieszenie tylne Poziome Back-link, gazowy amortyzator tylny Öhlins S46 z regulacją tłumienia odbicia i zdalną regulacją napięcia wstępnego sprężyny