Oferta:	714	www:	motocyklewroclaw.pl	Kawasaki WROCŁAW - MATKOWSKI
Data wydruku:	2026-11-02	Tel:	573 580 513	
		Kontakt:		

MAXSYM TL 508 500 WYPRZEDAŻ!! Matkowski Motocykle Wrocław

29 999 PLN



Marka	SYM	Model	Inny
Typ nadwozia	Skuter	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	508
Moc	46	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak

Zapraszamy do autoryzowanego salonu i serwisu marki SYM na Dolnym Śląsku!

MATKOWSKI to firma działająca na rynku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów i skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motoryzacyjnych.

Jesteśmy dealerem takich marek jak:
Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Malaguti, Zipp, Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat... .

Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:
- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU
- USŁUG SERWISOWYCH
- RABATÓW NA POJAZDY, AKCESORIA I CZĘŚCI
- LEASINGU, KREDYTU

Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

ROK PRODUKCJI: 2021

SPECYFIKACJA:
TYP SILNIKA: Pojedynczy cylinder 4-suwowy, 4-zaworowy 27 KM/7500 obr 29NM/6250obr
POJEMNOŚĆ CYLINDRA: 400cc
ŚREDNICA X SKOK: 91x61,5mm
BATERIA: 12V-30Ah
URUCHOMIENIE: Rozrusznik elektryczny
SYSTEM CHŁODZENIA: Cieczą
STOPIEŃ SPRĘŻANIA: 10.3 : 1
WTRYSK: Bosch
DŁUGOŚĆ X SZEROKOŚĆ X WYSOKOŚĆ: 2330 x 1155 x 1270 mm
ROZSTAW OSI: 1480 mm
WYSOKOŚĆ SIEDZENIA: 955 mm
PRZEŚWIT: 280 mm
WAGA W STANIE GOTOWYM DO JAZDY: 389 kg
POJEMNOŚĆ BAKU: 17 L
PRZENIESIENIE NAPĘDU: Wał, 4x4, 2x4, Niski zakres, CVT
HAMULCE: Hydrauliczne tarczowe
OPONY: Przód: 25 x 8-12 Tył: 25 x 10-12

Pełne oświetlenie LED
Poczwórny reflektor LED łączy się ze światłami pozycyjnymi LED, tworząc imponująco „ostry” wygląd.
Światło tylne 3D LED Optical
Tylna oprawa LED, dzięki specjalnej folii, tworzy charakterystyczny trójwymiarowy obraz płomienia, którego intensywność wzrasta podczas hamowania
Wielofunkcyjny panel przyrządów LCD
Centralny kolorowy ekran TFT LCD 4,5” z automatyczną regulacją poziomu jasności i trzema spersonalizowanymi interfejsami tematycznymi. Każdy interfejs oferuje 5 różnych ekranów, które koncentrują się na potrzebach informacyjnych kierowcy.
Po prawej stronie znajduje się kolorowy wyświetlacz ze wskaźnikami napięcia akumulatora, zegarem, temperaturą otoczenia, poziomem paliwa, licznikiem częściowego oraz całkowitego przebiegu.
Po lewej stronie znajdują się panel kontrolek ostrzegawczych.
Równy rozkład masy
Dzięki umiejscowieniu silnika pośrodku ramy pojazdu osiągnięto doskonały rozkład masy oraz zwiększono sztywność ramy.
Silnik DOHC
Dwucylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, 8-zaworowy silnik DOHC z mokrym sprzęgłem osiąga maksymalną moc 46 KM przy 6750 obr./min i maksymalny moment obrotowy na poziomie 50 Nm przy 5250 obr./min.
Zwiększenie pojemności skokowej do 508 ccm pozwoliło podnieść osiągi do górnych limitów dozwolonych przez prawo jazdy kategorii A2
Solidne zawieszenie
Solidny widelec Upside Down 41mm, który łączy się z ramą podwójną półką, zapewniając dodatkową sztywność.
Tylna część składa się z długiego aluminiowego wahacza, na którym spoczywa tylny amortyzator gazowo-olejowy, z możliwością personalizacji napięcia wstępnego, oferując progresywne działanie zawieszenia i stabilność podczas jazdy.
System zawieszenia w połączeniu z ramą ze stali nierdzewnej, pozwala pokonywać trudy drogi i szybko zmieniać kierunek jazdy w zakrętach, łatwo i z dużą

prędkością.
Podwójna końcówka wydechu
Wydech „podąża” za liniami pojazdu, jest uniesiony, kończąc się podwójnym wylotem spalin, oferując głęboki dźwięk, który poprawia wrażenia z jazdy
Skuteczne hamulce
Z przodu dwie tarcze hamulcowe typu Wave o wymiarach 275 mm, z podwójnymi 4-tłokowymi zaciskami oraz pojedyńcza tarcza 275 mm z tyłu pojazdu. Układ hamulcowy posiada ABS firmy CONTINENTAL. Dźwignie hamulca można regulować w 4 pozycjach.
Przedstawione zdjęcia na ogłoszeniu mają charakter poglądowy
Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego.