

Oferta: 66
Data wydruku: 2026-06-06

www: motocyklewroclaw.pl
Kontakt: Ryszard Kwiatkowski



Quad Kymco

18 000 PLN



Marka	Kymco	Model	MXU
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czarny
Pojemność skokowa	300	Moc	15
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Pas napędowy
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	double-acting

Cena dotyczy Kymco Maxxer 300 2021 - 23500.

Aktualna promocja Quadów KYMCO - Transport na terenie całej Polski GRATIS

MXU 300R to lekki i praktyczny pojazd wyposażony w skrzynię biegów CVT z reduktorem. Jego ogromną zaletą jest przeniesienie napędu trwałym, praktycznie bezobsługowym wałem kardana. Quad charakteryzuje się nowoczesną stylistyką przywodzącą na myśl auta terenowe.

Nisko umiejscowiony środek ciężkości w połączeniu z szerokim rozstawem osi i z dynamicznym silnikiem zaspokoi wymagania użytkowników poszukujących średniej klasy pojazdu przeprawowego z żyłką sportowca.

SPECYFIKACJA

Wymiary (dł./szer./wys.) 2055/1160/1100 mm

Wysokość kanapy 780 mm

Masa pojazdu gotowego do jazdy 252 kg

Silnik OHC, 1 Cylinder, 4-Suw

Pojemność silnika 271 cm³

Układ chłodzenia Ciecz

Układ paliwowy Gaźnik

Moc 10 kW / 6750 rpm

Max. moment obr. 17.82 Nm / 2850 rpm

Zbiornik paliwa 12,5 L

Przeniesienie napędu CVT, 2x4

Rozmiar opon przód AT22X7-10"

Rozmiar opon tył AT22X10-10"

Hamulec przód Podwójna Tarcza

Hamulec tył Tarcza

Homologacja T3b

Ilość miejsc 2

Dodatkowo Hak w zestawie

OPIS

Szukasz dostępnego finansowo quada lub pojazdu do startu w świecie off-roadu? Maxxer 300 to pojazd dla Ciebie! Kompaktowy i zwrotny, idealny dla osób poszukujących doznań i przyjemności, samemu lub w parze.

Maxxer 300 jest wyposażony w jednocylindrowy silnik o pojemności 271 cm³, który zapewnia maksymalną moc 20,4 KM przy 7500 obr./min. Posiada bezstopniową automatyczną skrzynię biegów i bieg wsteczny, przydatny przy wyjściu z nieprzewidzianych sytuacji.

To nie przypadek, że Maxxer 300 od dawna jest bestsellerem KYMCO! Jego sportowy i agresywny design został jeszcze bardziej podrasowany w roczniku 2020. Światła w technologii LED z przodu oraz zderzak w standardzie jeszcze bardziej podkreślają jego sportową naturę, ale także zapewniają doskonałą widoczność oraz maksymalną ochronę przedniej osi.

Maxxer 300 został zaprojektowany z myślą o zabawie i przyjemności z jazdy w każdym terenie. Wyposażony jest w niezależne amortyzatory hydrauliczne pochłaniające niedoskonałości drogi tak, aby zapewnić maksymalny komfort kierowcy i jego pasażerowi. Maxxer 300 to zdecydowanie gwarancja dobrej zabawy i przyjemności podczas każdej wycieczki.