| | | | |
|---|---|---|---|
| Oferta: | 902 | www: | motocyklewroclaw.pl |
| Data wydruku: | 2026-10-28 | Tel: | 573 580 513 |
| | | Kontakt: | |

Kawasaki WROCŁAW - MATKOWSKI

# U10 PRO HIGHLAND ABS XL Matkowski Motocykle Quady Wrocław

104 900 PLN

| | | | |
|---|---|---|---|
| Marka | CFMoto | Model | UForce |
| Typ nadwozia | Quad | Typ paliwa | Benzyna |
| Nowy | Tak | Rok produkcji | 2026 |
| Przebieg | 1 | Kolor | Zielony |
| VAT faktura | Tak | Finansowanie | Tak |
| Leasing | Tak | Pojemność skokowa | 998 |
| Moc | 90 | Skrzynia | Bezstopniowa |
| Bezwypadkowy | Tak | Typ silnika | four-stroke |

Zapraszamy do autoryzowanego salonu i serwisu marki CF Moto na Dolnym Śląsku!
MATKOWSKI to firma działająca na rynku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów i skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motoryzacyjnych.

Jesteśmy dealerem takich marek jak:
Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Malaguti, Zipp, Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Segway...

Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:
- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU
- USŁUG SERWISOWYCH
- RABATÓW NA POJAZDY, AKCESORIA I CZĘŚCI
- LEASINGU, KREDYTU

Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

UFORCE U10 PRO HIGHLAND ABS XL
Dzięki bezstopniowej skrzyni biegów CVT, napędowi na cztery koła z możliwością wyboru, selektorowi trybu jazdy, technologii VVT zapewniającej przyczepność przy bardzo niskich obrotach oraz systemowi kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC), układ napędowy zapewnia płynne i pewne prowadzenie w każdej sytuacji. Kabina została zaprojektowana od podstaw z naciskiem na funkcjonalność i komfort: elektroniczne sterowanie, 8-calowy ekran dotykowy, regulowana kierownica i fotel kierowcy. To przemyślane środowisko pracy – zarówno w deszczu, w chłodne dni, jak i w długie dni. 66 kW / 90 KM Skrzynia wywrotu elektrohydraulicznego Prześwit 330 mm Masa holowania 800 kg

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

SILNIK:
Prowadzenie Blokada 2WD/4WD/4WD
Hamulce przednie podwójne tarcze / tylne pojedyncze tarcze
Zawieszenie Duży prześwit, niezależne podwójne ramię A, skok 280 mm
Amortyzacja Podwójne niezależne ramię A, skok 260 mm

WAGA I WYMIARY
Długość x Szerokość x Wysokość 3750×1645×1945 mm
Rozstaw osi 2860 mm
Minimalny prześwit 330 mm
Masa własna 968 kg
Ładowność 732 kg
Pojemność baku paliwa 45L

PODWOZIE:
Prowadzenie Blokada 2WD/4WD/4WD
Hamulce przednie podwójne tarcze / tylne pojedyncze tarcze
Zawieszenie Duży prześwit, niezależne podwójne ramię A, skok 280 mm
Amortyzacja Podwójne niezależne ramię A, skok 260 mm