Oferta:	930	www:	motocyklewroclaw.pl	Kawasaki WROCŁAW - MATKOWSKI
Data wydruku:	2026-11-09	Tel:	573 580 513	
		Kontakt:		

NINJA 1100SX Rok modelowy 2027

70 900 PLN



Marka	Kawasaki	Model	Ninja 1000 SX
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	1099
Moc	136	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Zapraszamy do autoryzowanego salonu i serwisu marki Kawasaki na Dolnym Śląsku!
MATKOWSKI to firma działająca na rynku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów i skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motoryzacyjnych.

Jesteśmy dealerem takich marek jak:
Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Malaguti, Zipp, Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat... .

Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:
- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU
- USŁUG SERWISOWYCH
- RABATÓW NA POJAZDY, AKCESORIA I CZĘŚCI
- LEASINGU, KREDYTU
Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

NINJA 1100SX Rok modelowy 2027

Silnik
Typ silnika Chłodzony cieczą, 4-suwowy, rzędowy silnik czterocylindrowy
Stopień sprężania 11.8:1
Układ zaworów DOHC, 16 zawory
Średnica x skok 77.0 x 59.0 mm
Pojemność skokowa silnika 1,099 cm^3
Układ paliwowy Wtrysk paliwa: 38 mm x 4
Smarowanie Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa
Układ rozruchowy Elektryczny
Zapłon Cyfrowy

Osiągi & przeniesienie napędu
Moc maksymalna 100.0 kW {136 PS} / 9,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy 113.0 N•m {11.5 kgf•m} / 7,600 obr./min
Emisja CO2 126.0 g/km
Zużycie paliwa 5.6 l/100km
Emisja CO2 (zdławiony do 85kW) 126.0 g/km
Zużycie paliwa (zdławiony do 85 kW) 5.6 l/100km
Skrzynia biegów 6-biegowa
Sprzęgło Mokre wielotarczowe
Przełożenie podstawowe 1.528 (81/53)
Przełożenie biegu 1 2.600 (39/15)
Przełożenie biegu 2 1.950 (39/20)
Przełożenie biegu 3 1.600 (24/15)
Przełożenie biegu 4 1.389 (25/18)
Przełożenie biegu 5 1.217 (28/23)
Przełożenie biegu 6 1.069 (31/29)
Przeniesienie napędu Łańcuch uszczelniony
Przełożenie całkowite 2.800 (42/15)

Rama & wymiary
Typ ramy Dwururowa, aluminiowa
Kąt główki ramy 24.0 °
Ślad 98 mm
Skok zawieszenia przód 120 mm
Skok zawieszenia tył 141 mm
Opony przód 120/70 ZR17 M/C (58W)
Opony tył 190/50 ZR17 M/C (73W)
Długość x szerokość x wysokość 2,100 x 805 x 1,190 mm
Kąt skrętu L/P 31° / 31°
Rozstaw osi 1,440 mm
Prześwit pod pojazdem 135 mm
Pojemność zbiornika paliwa 19.0 l

Wysokość siedzenia 835 mm
Masa pojazdu gotowego do użytku* 235 kg
*Masa własna obejmuje wszystkie materiały i płyny niezbędne do prawidłowego działania, pełny zbiornik paliwa (ponad 90 procent pojemności) i zestaw narzędzi (jeśli został dostarczony).
Masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych**
214 kg
**Szacunkowa masa pojazdu bez płynów eksploatacyjnych to masa sucha - masa pojazdu bez płynów niezbędnych do prawidłowego działania, pełnego zbiornika paliwa (ponad 90% pojemności) i zestawu narzędzi (jeśli jest dostarczany).

Hamulce & zawieszenie
Hamulce przednie Podwójne tarcze półpływające
Rozmiar tarczy hamulcowej przedniej Ø 300 mm
Zaciski hamulcowe przednie Montowany promieniowo, monoblokowy, przeciwstawny 4-tłoczkowy
Hamulce tylne Pojedynczy dysk
Rozmiar tarczy hamulcowej tylnej Ø 260 mm
Zawieszenie przednie Odwrócony widelec z tłumieniem dobicia i odbicia oraz regulacją napięcia wstępnego sprężyny
Średnica zawieszenia przedniego Ø 41 mm
Zawieszenie tylne Back-Link poziomy, gazowy amortyzator, z bezstopniowym tłumieniem odbicia i zdalną regulacją napięcia wstępnego sprężyny

Przedstawione zdjęcia na ogłoszeniu mają charakter poglądowy
Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego.