Oferta:	547	www:	motocyklewroclaw.pl
Data wydruku:	2026-11-09	Tel:	573 580 513
		Kontakt:	

Kawasaki WROCŁAW - MATKOWSKI

DT X360 ABS TCS WYPRZEDAŻ !! Matkowski Motocykle Wrocław

18 999 PLN



Marka	Kymco	Model	DT X360
Typ nadwozia	Skuter	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	360
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Pas napędowy
Bezwypadkowy	Tak		

ZAPRASZAMY DO NOWEGO AUTORYZOWANEGO SALONU ORAZ SERWISU MARKI KAWASAKI NA DOLNYM ŚLĄSKU!!!

MATKOWSKI to firma działająca na ryku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów,motorowerów i skuterów wodnych oraz częściami i akcesoriami motoryzacyjnymi.
Firma jest dealerem takich marek jak:
Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Zipp,Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat...
Firma Matkowski Motocykle posiada bardzo dobrze wyposażony serwis - programy diagnostyczne, specjalistyczne narzędzia a przede wszystkim wysoko wykwalifikowanych mechaników.
Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:

- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU
- USŁUG SERWISOWYCH
- RABATÓW NA POJAZDY, AKCESORIA I CZĘŚCI
- LEASINGU
- KREDYTU
- PRZEDŁUŻENIA GWARANCJI DO 4 LAT

ZAPRASZAMY DO KONTAKTU:
TEL: [ZADZWOŃ]
TEL: [ZADZWOŃ]

ROK PRODUKCJI: 2021 !!!

Masa pojazdu to 194 kg, a wymiary to 2165 mm długości; 780 mm szerokości i 1290 mm wysokości. Bak ma pojemność 12,5 litra, tak więc nie będziesz częstym gościem stacji benzynowych. Z racji tego, że DT X360 jest zapowiedzią nowości, to normy spalania mieszczą się w „europejskim kagańcu” znanym oficjalnie jako EURO 5.DT X360 postawiony został na kołach 14 cali z przodu i 13 cali z tyłu i oponach o charakterystyce „scrambler” z lekkim klockiem i bieżnikiem. Ich dokładne wymiary to: przód 120/80-14 ; tył: 150/70-13.
By jeszcze trudniej było stracić animusz w podmiejskich wojażach sercem DTXa jest jednocylindrowy, czterosuwowy silnik typu OHC, który osiąga maksymalną moc 30 koni mechanicznych i tyle samo niutonometrów przy 5750 obrotów na minutę. By nie było niebezpieczeństwa zbytniego podniesienia temperatury użyto systemu chłodzenia cieczą.

Na pokładzie znajdziemy oczywiście hamulce tarczowe. Z przodu 260 mm z zaciskiem trójtłoczkowym, zaś z tyłu jest 240 mm i dwa tłoczki. Całość dopełnia system kontroli trakcji (T.C.S.) zaprojektowany przy udziale inżynierów z fabryki Boscha, który doskonale stabilizuje pojazd nawet w najbardziej zaskakujących nas warunkach.

Przedstawione zdjęcia na ogłoszeniu mają charakter poglądowy
Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego.